



Marina Stavoren Marina Stavoren Buitenhaven

Marina Stavoren BV
Middelweg 15
8715 ET Stavoren
T +31 (0)88-0504121
E yachtsevices@skipsmaritiem.nl
I www.marinastavoren.nl

Marina Stavoren Buitenhaven BV
Suderstrand 2
8715 HP Stavoren
T +31 (0)88-0504121
E yachtsevices@skipsmaritiem.nl
I www.marinastavoren.nl

Preisliste Winterlager 2025/2026 (inkl. 21 % MwSt.)

Für Kunden, die einen Jahresliegeplatz in einem Hafen von SkipsMaritiem haben, gelten die Preise in der Spalte „Jahreslieger“. Die Preise in der Spalte „Übrige“ gelten für Passanten und diejenigen, die keinen Jahresliegeplatz in unseren Häfen haben.

	Jahreslieger	Übrige
	Preise pro m ²	
Winterlager in der isolierten Halle Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasser-schiffes, Rumpf waschen und Bockmiete.	€ 57,00	€ 59,50
Winterlager in der beheizten Halle	€ 67,00	€ 74,50
Winterlager an Land Preise einschließlich Schiff aus dem Wasser nehmen und wieder zu Wasser lassen, Transport an Land, Hochdruckreinigung des Unterwasser-schiffes, Rumpf waschen und Bockmiete.	€ 26,50	€ 29,00
	Preis pro Schiff	
Für Schiffe mit stehendem Mast sind Leinen zum Festzurren vorgeschrieben. Diese werden von Mitarbeitern der Werkstatt angebracht.	€ 53,00	€ 55,00

Nachstehend aufgeführte Arbeiten werden auf Basis einer Nachkalkulation ausgeführt

- Motor und Sanitär winterfest und im Frühjahr wieder betriebsfertig machen
- Mastverkabelung abkoppeln und wieder anschließen
- Mast abnehmen/stellen bei Schiffen ≥48 Fuß
- Mastenlagerung und Benutzung Mastenkran
- Abnehmen und anschlagen der Segel & Canvas
- Interner Transport

Tarife für Standardarbeiten

• Mast abnehmen	Preis pro Fuß (Mastlänge)	€ 9,25
• Mast stellen	Preis pro Fuß (Mastlänge)	€ 9,25
• Zuschlag für Schiffe, die einen extra schweren Bock benötigen		€ 250,00
• Benutzung Mastenkran ≤ 20 Meter		€ 45,00
• Benutzung Mastenkran > 20 Meter		€ 75,00
• Stromanschluss im Winter + Zählermiete (einschl. 100 kWh)		€ 125,00
	Preis pro Fuß	
• Rumpf polieren und wachsen		€ 21,50
• Aufbau polieren und wachsen (glatte Oberflächen)		
	Segelschiffe	€ 23,00
	Motorschiffe	€ 27,50
• Antifouling	bis 35 Fuß	€ 25,00
	36 bis 45 Fuß	€ 29,00
	45 Fuß und länger	€ 31,00
	Zuschlag Hempel Mille u. HR	€ 5,00
• Segel waschen		auf Anfrage
• Sommerlagerung Winterpersenning		€ 75,00
• Lagerung pro Segel	bis 40 Fuß	€ 45,00
	zw. 40 und 45 Fuß	€ 55,00
	45 Fuß und länger	€ 75,00
• Winterlagerung Außenbordmotor		€ 65,00
• Lagerung Mast	Preis pro Fuß (Mastlänge)	€ 3,00
• Lagerung Mast mit Radar	Preis pro Fuß (Mastlänge)	€ 4,00
• Umweltzuschlag		€ 57,50
• Winterlagerung Außenbordmotor		€ 65,00
• Lagerung Gasflaschen: 1 Flasche		€ 45,00
	2 Flaschen	€ 55,00
• Schiff von und zur Box fahren		€ 75,00
• Schiff umfahren, einschl. tanken (exkl. Kraftstoff)		€ 100,00
• Stallung Wohnwagen/Wohnmobil	Preis pro m ²	€ 30,00
• Beiboot in der Halle auf Trailer, bis einschl. 4 Meter		€ 195,00
• Lagerung Schlauchboot		€ 95,00

Richtlinien für das Winterlager (1.10. bis 1.4., Verlängerung nach Rücksprache)

Unterwasserschiff

Um zu verhindern, dass der Bewuchs eintrocknet, wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Herausnehmen aus dem Wasser mit einem Hochdruckreiniger abgespritzt.

Auf- und abtakeln Mast(en) und Mastenlagerung

Zu den Standardarbeiten für das Auf- und Abtakeln eines Mastes zählt: Baum wegnehmen, Mast abnehmen (ohne Segel), Mast transportbereit machen und den Mast wieder stellen, in dem Zustand, wie er zu Beginn des Winterlagers abgenommen wurde.

Gewünschte andere Arbeiten können Sie auf dem Formular angeben. Ihr Auftrag für das Winterlager in der Halle beinhaltet, dass der Mast in der Halle im Mastenlagerungsbereich aufbewahrt wird. Der Baum bleibt an Bord.

Um Schaden am Mast vorzubeugen, ist es nicht erlaubt, in der Halle am Mast zu arbeiten. Bleibt der Mast an Bord, dann muss das Deck so eingerichtet sein, dass der Mast dort sicher gelagert werden kann.

Böcke

Alle Schiffe werden auf Universalböcke gestellt. Für besonders schwere oder lange Schiffe werden spezielle Böcke benötigt.

Winterpersenning

Wir vermieten keine Winterpersenningen. Erlaubt ist nur eine maßgeschneiderte Winterpersenning. Diese können Sie selbst anbringen oder von uns anbringen lassen (Nachkalkulation).

Da wir die Erfahrung gemacht haben, dass dünnen Plastikfolien schon bei leichtem Wind zerstört werden und auch Schäden verursachen können, ist die Verwendung solcher Folien nicht gestattet.

Wintervorbereitung für Motor, Sanitär, Batterien und Gasflasche

Unter Motor und Sanitär winterfest/betriebsfertig machen, verstehen wir: Erneuerung Motoröl und Öl- und Brandstofffilter plus Motor und Sanitäreinrichtungen konservieren mit Frostschutzmittel.

Bei Schiffen, die in der Halle stehen, muss man die Batterien abkoppeln. Neue Batterien nötig? Wir haben interessante Angebote für Sie! Wenn wir das Schiff im Frühjahr betriebsfertig machen sollen, schließen wir die Systeme wieder an und kontrollieren den Keilriemen. Wenn nötig, wird er von uns erneuert. Um Kondensbildung vorzubeugen, empfehlen wir Ihnen, den Dieseltank vor dem Winter vollzutanken.

Gemäß den Hiswa-Bedingungen ist es nicht erlaubt, Gasflaschen während der Winterlagerung in der Halle an Bord zu lassen. Sie können die Gasflaschen zum geltenden Tarif bei uns lagern.

Standard- und sonstige Arbeiten

Auf der Rückseite vom Mietvertrag Winterlager können Sie angeben, welche Arbeiten wir für Sie während des Winters ausführen sollen. Der Ihrem Schiff zugeteilte Platz hängt ab von den zu verrichtenden Arbeiten. Um unsere Arbeiten zweckmäßig ausführen zu können, ist es unbedingt notwendig, uns Ihre Wünsche vor dem Herausnehmen des Schiffes aus dem Wasser mitzuteilen.

Beauftragte Arbeiten für Schiffe, die an Land stehen, können nur dann ausgeführt werden, wenn die (Wetter-)Bedingungen es zulassen.

Stromanschluss

Marina Stavoren ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Stromausfall entstehen. Der Stromanschluss ist 6 Ampere. Stromanschlüsse sind beschränkt verfügbar.